

奔驰 C 级 2025 款实测：豪华感拉满，但这些短板得认清

来源：张佩瑜 发布时间：2025-11-14 14:03:57

坐进 2025 款奔驰 C 级的瞬间，你大概能懂为什么很多人说它是 “同级氛围天花板”。64 色氛围灯顺着中控台蔓延到车门，晚上调个淡紫色，配合悬浮的 11.9 英寸中控屏，豪华感确实来得很直接。但开了半个月后我发现，这台车的真面目可不止 “好看” 这么简单。

先聊聊大家最关心的动力。全系搭的 1.5T 发动机配 48V 轻混，再加上那台大家熟悉的 9G-TRONIC 变速箱，日常开着其实挺顺的。特别是 C260 L 的高功率版本，204 马力的输出在市区代步足够从容，轻混系统让启停几乎没顿挫，比老款的体验提升不少。但别对动力有太高期待，C200 L 的低功率版本起步确实偏肉，踩油门时能听到发动机声响，速度却没跟上，有种 “光吼不走” 的感觉。

我实测过几次，C260 L 在 30℃ 高温下频繁启停后，动力响应会慢半拍，大概 0.8 秒的延迟，虽然不影响日常，但能察觉到。高速上超车倒是问题不大，深踩油门变速箱降挡很积极，只是后段加速时发动机噪音会明显起来，有车主说 “像嘶吼的绅士”，这点确实没夸张。

聊完开起来的感觉，再说说车内那些能摸到看到的配置 —— 这可是奔驰的拿手好戏。12.3 英寸液晶仪表加 11.9 英寸中控屏的双联屏组合，搭的是高通 8295 芯片，语音控制关车窗、调空调都很灵敏，基本不用等反应时间。但本土化做得不算完美，试过用方言指令，识别率大概七成多，偶尔还会被音乐声误唤醒。



空间表现挺有意思。2954mm 的轴距摆在这里，我 180cm 的身高调好驾驶位，后排腿部还有两拳多富余，跷二郎腿完全没问题。后备箱 455L 的容积也够用，日常放个婴儿车加购物袋很轻松。可后排中央地台隆起有 210mm 高，中间座位只能应急，坐久了腿根本没法放舒服，这点比宝马 3 系还显眼。

操控和舒适性的平衡，奔驰这次明显偏了后者。前后多连杆悬架滤震很到位，过小区的减速带时，细碎震动基本都被过滤掉了，比奥迪 A4L 的调校更软乎。但代价就是激烈驾驶时支撑性不足，快速变道时车身侧倾有点明显，对比宝马 3 系的精准转向，方向盘反馈也偏模糊。



配置上有惊喜也有槽点。C260 L 以上标配的几何多光束大灯，晚上会自动调整照明范围，过弯时铺路效果特别好。但入门版连无钥匙进入都没有，想装电动尾门还得加钱，有车主吐槽“手上拎着东西开后备箱，简直是折磨”。车机虽然流畅，但安卓手机没法直接连 CarPlay，得额外买转接盒，偶尔还会断连。



养车方面得提前有心理准备。小保养换次机油机滤大概一千五左右，不算离谱，但维修成本真不低。流星雨数字大灯单个更换要 3.2 万元，比老款贵了近一半，低速碰撞修个前包围就占了维修费的六成多。而且 48V 轻混系统虽平顺，却有车主反馈蓄电池容易出故障，停半个月就可能亏电。

对比同级竞品，奔驰 C 级的性格很鲜明。它没有宝马 3 系的运动基因，也没有奥迪 A4L 的 quattro 四驱底气，但论内饰质感和日常代步的舒适性，它确实能抓住不少人的需求。有女生车主就说，哪怕发动机声音大点，只要氛围灯一亮，负面情绪都能消大半。

总的来说，2025 款奔驰 C 级更适合看重生活品质的家庭用户或颜控群体。如果你追求激烈驾驶，它可能不是最优解；但要是想要一台能提供“情绪价值”的日常座驾，它在同级里还是很有竞争力的。

HTML版本： [奔驰 C 级 2025 款实测：豪华感拉满，但这些短板得认清](#)